

Література

1. Бехта П.А. Щодо впливу різного типу затверджувачів на властивості карбамідоформальдегідних клеїв і фанери на їх основі / П.А. Бехта, Р.Й. Салдан // Науковий вісник НАУ / лісівництво. Декоративне садівництво / редкол. : Д.О. Мельничук (відп. ред.) та ін. – К. : Вид-во НАУ, 2007. – Вип. 113. – С. 328-331.

2. Saldan R. Hardeners of UF glues for manufacturing low-toxic plywood / P. Bekhta, R. Saldan // Adhesives in woodworking industry: Proceedings of XIX Symposium. – Slovakia, Zvolen, 2009. – PP.74-78.

3. Бехта П.А. Аналіз методів визначення токсичності фанери / П.А. Бехта, Р.Й. Салдан // Науковий вісник НЛТУ України : зб. наук.-техн. праць. – Львів : РВВ НЛТУ України. – 2010. – Вип. 20.5. – С. 106-109.

Бехта П.А., Салдан Р.Й. Разработка режимов прессования фанеры, изготовленной на основе малотоксичных клеевых композиций

Исследовано влияние параметров режима прессования на предел прочности при скалывании фанеры, изготовленной на основе малотоксичных карбамидоформальдегидных клеевых композиций, %: карбамидоформальдегидная смола – 100, алюминий сульфат – 1,0 или карбамидоформальдегидная смола – 100, аммоний персульфат – 1,5. Приведены результаты экспериментальных исследований и адекватные и воспроизведённые регрессионные зависимости предела прочности фанеры при скалывании от давления, температуры и продолжительности прессования. Рекомендованы оптимальные режимы прессования фанеры, изготовленной на основе разработанных малотоксичных клеевых композиций, использование которых обеспечивает высокую прочность при скалывании.

Ключевые слова: фанера, карбамидоформальдегидная смола, давление, температура, продолжительность прессования, предел прочности при скалывании.

Bekhta P.A., Saldan R.Y. Development of regime pressing of plywood made of low toxic glutinous compositions

The influence of regimes pressing on the shear strength of plywood were investigated. The plywood produced on the basis of low toxic glutinous compositions. The composition of glutinous compositions were, %: UF- resins – 100, aluminum sulfate – 1,0 or UF- resins – 100, ammonium persulfate – 1,5. The results of the experimental researches were given the adequate and reproduced regressive dependences of shear strength upon pressing pressure, temperature and duration. The optimal regimes pressing of plywood on the basis of low toxic glutinous compositions were recommended.

Keywords: plywood, urea-formaldehyde resins, pressure, temperature, duration, shear strength.

УДК 665.765 (005)

Доц. М.Ю. Барна, канд. екон. наук – Львівська КА

ОСОБЛИВОСТІ КЛАСИФІКАЦІЇ МАСЕЛ МОТОРНИХ У МИТНИХ ЦІЛЯХ

Розглянуто особливості класифікації масел моторних у митних цілях відповідно до УКТЗЕД, а також встановлено невідповідність термінології в УКТЗЕД та нормативних документах. На сьогодні існує подвійний термінологічний підхід до визначення одного і того самого терміна. Така ситуація може призвести до неправильного трактування виду товару, а також до непорозумінь під час митного оформлення та експертизи товарів у митних цілях.

Ключові слова: масло моторне, класифікація, олива моторна, УКТЗЕД митне оформлення, гармонізація.

Українську класифікацію товарів зовнішньоекономічної діяльності побудовано на основі Гармонізованої системи опису та кодування товарів (ГС) 2002 р. (Harmonized commodity description and coding system. Third Edition (2002) World Customs Organization) і Комбінованої номенклатури Європейського Союзу (Official Journal of the European Communities, L 281, Volume 46, 30 October 2003) і розроблено на виконання статті 3 (а) Міжнародної конвенції про Гармонізовану систему опису та кодування товарів, Договірною Стороною якої Україна стала 26.08.02 р. з набуттям усіх прав та зобов'язань, передбачених статтями цієї Конвенції, з 2004 року.

З 01.01.02 р. Всесвітня митна організація запровадила нову версію ГС – 2002 року, що зобов'язує країни, які приєдналися до Міжнародної конвенції про ГС, з цієї ж дати запровадити нові версії своїх національних номенклатур, розроблених на основі ГС 2002 р., і відповідно до свого законодавства використовувати їх для сплати мита при імпорті товарів і для збирання статистичних даних про експорт та імпорт товарів.

Приєднання України до Міжнародної конвенції про ГС регламентоване Указом Президента України від 17.05.02 р., № 466/2002 "Про приєднання України до Міжнародної конвенції про Гармонізовану систему опису та кодування товарів" [1].

УКТЗЕД запроваджено в Україні як товарну номенклатуру Митного тарифу України й використовується у здійсненні митного оформлення товарів та предметів, що переміщуються через митний кордон України, і в митній статистиці зовнішньої торгівлі.

Ведення УКТЗЕД здійснює Державна митна служба України в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України і, серед іншого, передбачає:

- унесення змін до УКТЗЕД у зв'язку з унесенням змін до ГС, пояснень та інших рішень щодо її тлумачення, які приймаються на сесіях Комітету з Гармонізованої системи опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації, а також до Комбінованої номенклатури Європейського Союзу;
- деталізацію товарів в УКТЗЕД на національному рівні (9-го та 10-го знаків) і запровадження додаткових одиниць виміру [2].

Нову редакцію Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТЗЕД) затверджено наказом Держмитслужби України від 28.11.07 р., № 1007 "Про затвердження нової редакції Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності" та введена в дію з 01.01.2008 р. згідно з Законом України "Про внесення змін до Закону України "Про митний тариф України" від 31 травня 2007 р., № 1109-V.

УКТЗЕД гармонізовано з міжнародними митними класифікаціями: на рівні шести знаків УКТЗЕД відповідає Гармонізованій системі опису та кодування товарів ООН (HS-2002), на рівні восьми знаків – Комбінованій номенклатурі Європейського Союзу (CN-2003), дев'ятий та десятий знаки відповідають деталізації коду товару на національному рівні України. Структура коду масел моторних відповідно до нової редакції УКТЗЕД подана у табл.

Треба зазначити, що код за УКТЗЕД масел моторних у старій редакції зазнав змін у новій редакції в частині товарної позиції та товарної категорії.

Табл. Структура коду масел моторних відповідно до нової редакції УКТЗЕД

Складові структури коду	Кількість знаків	Цифрове значення	Назва структурної складової коду	Відповідність міжнародним митним класифікаціям
група	2	27	палива мінеральні; нафта і продукти її перегонки; бітумінозні речовини; воски мінеральні	Гармонізований системі опису та кодування товарів ООН (HS-2002)
товарна позиція	4	2710	нафта або нафтопродукти, отримані з бітумінозних порід (мінералів), крім сирих; продукти, в іншому місці не зазначені, з вмістом 70 мас.% або більше по нафти чи нафтопродуктів, отриманих з бітумінозних порід (мінералів), причому ці нафтопродукти є основними складовими частинами продуктів; відпрацьовані нафтопродукти	
товарна підпозиція	6	271019	інші	
товарна категорія	8	27101981	масла моторні, компресорні, турбінні	Комбінований номенклатурі Європейського Союзу (CN-2003)
товарна підкатегорія	10	2710198100	масла моторні, компресорні, турбінні	Деталізація коду товару на національному рівні України

Детальне вивчення законодавчо-правової бази в галузі митної справи, нормативних документів дало нам змогу виявити невідповідність у термінології щодо визначення поняття масло моторне та олива моторна. Так, практично у всіх законодавчо-правових актах в галузі митної справи, а головне – в Українській класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності, вживають термін "масло моторне". Проте, у чинних Державних стандартах України використовують термін "олива моторна".

Олива, відповідно до ДСТУ 3437-96, чинного з 01.07.1997 р., – суміш високомолекулярних нафтових вуглеводнів, що використовуються в техніці як мастильний, електроізоляційний, консерваційний матеріал та робоча рідина, тобто те, що російською (англійською) називають "минеральное масло" або "нефтяное масло" (mineral oil).

Мастильна олива – олива, що використовується для зменшення тертя між рухомими поверхнями. Моторна олива – мастильна олива для поршневих двигунів внутрішнього згоряння та інших двигунів [3].

Таким чином, на сьогодні існує подвійний термінологічний підхід до визначення одного і того ж терміна. Така ситуація може призвести до неправильного трактування виду товару, а також до непорозумінь під час митного оформлення та експертизи товарів у митних цілях.

На нашу думку, у законодавчо-правові акти в галузі митної справи та Українську класифікацію товарів зовнішньоекономічної діяльності необхідно внести зміни відповідно до чинного Державного стандарту України, оскільки термін "олива" – це родове поняття для низки класів природних і штучних матеріалів: нафтопродукти, дьогті (до яких належать вугільні, сланцеві та деревні оливи), синтетичні оливи, а також парафіни, церезини, озокерити, певні олігомерні продукти тощо. Ці речовини, як і ліпіди, не можна описати загальною хімічною формулою, але вони близькі за фізико-хімічними властивостями, тому їх можна поєднати в одну групу за основним функціональним призначенням. За фізичним станом у нормальних умовах матеріали, позначені терміном "оливи" можуть бути як твердими, так і рідинними. Таке трактування терміна "олива" забезпечує однозначне відокремлення цих суто технічних матеріалів від жирів (зокрема, масла і олій) та восків, запобігаючи цим самим плутанині у їхньому тлумаченні та непорозумінню між фахівцями різних галузей і сфер діяльності.

Література

1. **Україна. Закон.** Про ратифікацію Протоколу про вступ України до Світової організації торгівлі від 10.04.2008 № 250-VI.
2. **Постанова КМУ** № 1863 від 12 грудня 2002 року "Про затвердження Порядку ведення Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності".
3. **ДСТУ 3437-96** Нафтопродукти. Терміни та визначення. Чинний від 01.07.1997. – К. : Держстандарт України, 1996. – 100 с.

Барна М.Ю. Особенности классификации масел моторных в таможенных целях

Рассмотрены особенности классификации масел моторных в таможенных целях в соответствии с УКТЗЕД, а также установлено несоответствие терминологии в УКТЗЕД и нормативных документах. На сегодняшний день существует двойной терминологический подход к определению одного и того же термина. Такая ситуация может привести к неправильной трактовке вида товара, а также к недоразумениям при таможенном оформлении и экспертизе товаров в таможенных целях.

Ключевые слова: масло моторное, классификация, УКТЗЕД таможенное оформление, гармонизация.

Barna M. Yu. Features classification oils diligent in order customs

The features of the classification of motor oils in customs purposes under UKTZED and found the discrepancy in terminology UKTZED and regulations. For today there is the double terminology going near determination of the same term. Such situation can result in wrong interpretation of type of commodity, and also to misunderstanding at custom registration and examination of commodities in custom aims.

Keywords: motor oil, classification, UKTZED, custom registration, harmonization.