

Література

1. Синякевич І.М. Економіка лісочористування: Навчальний підручник. – Л.: ІЗМН, – 2000. – С. 33-37
2. Герушинський З.Ю. Типологія лісів Українських Карпат: Навчальний посібник. – Л.: Піраміда, 1996. – С. 57-63
3. Генсірук С.А., Пижник М.С., Коній Л.І. Ліси Західного регіону України/ Наукове товариство ім. Т. Шевченка, МО України, УкрДЛТУ: Відп. ред. А.С. Генсірук. – Л.: 1998. – С. 174-198
4. Гиреев М.Д., Кукев Ю.А., Странов В.В. и др. Динамика показателей государственного учета лесного фонда за 1966-1998 г. // Лесное хозяйство. – 2000, №5. – С. 2-6
5. Проект організації та розвитку господарства Вигодського держлісгоспу Івано-Франківського обласного управління лісового господарства.

УДК 338.94:674:658.2

Аспір. Н.Я. Наливайко* – УкрДЛТУ

АНАЛІЗ ВИКОРИСТАННЯ ЛІЗИНГОВИХ ОПЕРАЦІЙ У СВІТОВІЙ ПРАКТИЦІ

Розглядаються питання використання лізингових операцій за кордоном, детально аналізуються обсяги лізингу обладнання по регіонах світу.

N.J. Nalyvayko – USUFWT

The analysis of using of lease operations in world practice

Article devoted by question by use of lease operations abroad. In detail analyse the lease equipment scopes on regions in the world.

Важливим елементом будь-якої країни є вдосконалення форм і методів матеріально-технічного забезпечення підприємств всіма необхідними засобами. Однією з прогресивних форм, що забезпечує розширення практичних можливостей покращення використання матеріальних ресурсів та економії затрат праці у сфері виробництва, на нашу думку, є лізинг.

Лізинг – слово англійського походження, що в перекладі означає здавати або брати майно в оренду. Тобто, лізинг представляє собою тимчасове використання майна, з періодичною оплатою всієї або частини його вартості, а також послуг лізингодавця.

Використання лізингових операцій дозволяє без збільшення об'ємів матеріальних ресурсів задовольнити потреби значного числа споживачів, підвищити рівень використання технічних засобів, скоротити розміри капітальних вкладень і експлуатаційних витрат користувачів на купівлю та обслуговування необхідної техніки, обладнання. На сьогодні, лізингові операції стали невід'ємною частиною економіки багатьох держав світу. Основна ідея лізингу зводиться до того, щоб отримати прибуток, не обов'язково мати майно у власності, достатньо лише мати право на користування ним та одержання прибутку. Суть цієї ідеї можна знайти ще в Арістотеля, в його "Риторичі".

Однак, справді поширеним явищем лізинг став у США. Реально, про нього, як про сучасну форму господарювання заговорили у 50-х р. Генрі Шонфенльд створив компанію разової лізингової операції. Одержані результати перевищили всі сподівання, і Шонфенльд став організатором фактично першої американської лізи-

нгової компанії "United States Leasing Corp.". Цю ідею підхопили американські бізнесмени, і з кінця 50-х р. лізингові компанії США виходять на міжнародний ринок і проникають в Європу. Тут дуже швидко зрозуміли всі переваги лізингу, і вже у 1957 р. була створена перша лізингова компанія у Франції, а в 1960-му – в Англії і незабаром такі компанії виникли практично в усіх розвинутих країнах світу.

На сьогодні лізинг набув великої популярності у світі, насамперед у промислово розвинутих країнах. У США в лізингу перебуває майже половина виробничого устаткування, в Японії на підставі лізингу експлуатується одна третина устаткування, в Німеччині одна п'ята [1].

Розглянемо обсяги лізингу обладнання по регіонах світу з 1986 по 1996 р. [2].

Табл. 1. Обсяги лізингу обладнання по регіонах світу в 1986-1996 рр., млрд. дол.

Регіони світу	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Північна Америка	87,0	101,3	117,0	126,8	125,4	130,0	127,6	132,5	148,0	169,3	177,0
Європа	41,2	64,6	80,1	98,0	117,9	120,0	99,5	81,0	87,5	100,0	117,7
Азія	36,5	50,2	63,6	65,3	77,5	83,4	80,8	79,9	99,2	104,8	105,8
Південна Америка	1,5	1,4	3,2	2,0	1,9	3,5	6,3	9,3	11,1	15,1	15,0
Австралія та Нова Зеландія	5,4	5,6	7,1	7,3	5,1	4,0	4,2	4,9	5,9	6,2	7,3
Африка	1,8	2,1	2,8	3,0	3,8	4,4	4,8	2,0	4,7	5,7	5,3
Всього в світі	173,4	225,2	273,8	302,4	331,6	245,3	323,3	309,6	256,4	409,1	428,1

Як видно з даних таблиці, лідером світового лізингу обладнання є Північна Америка. Обсяги лізингу з 1986 р. по 1996 р. тут збільшились у 2,1 рази і в 1996 р. склали 177,0 млрд. дол., що становить 41,3 % загального об'єму лізингу у всьому світі за цей рік. Необхідно також звернути увагу, що надзвичайно велику частку в загальному обсязі лізингу Північної Америки припадає на США.

США, на сьогодні, є лідером в проведенні лізингових операцій. На цю країну у 1996 р. припадала частка – 39,5 % загальносвітового рівня.

В Європі значний скачок у розвитку лізингових операцій відбувся в кінці 80-х на початку 90-х р. Якщо порівнювати 1986 та 1996 р, то обсяги лізингу обладнання збільшились у 2,8 разів. Загалом у цілому світі обсяги лізингу, з 1986 по 1996 рр., збільшились у 2,5 рази, причому різкого спаду не простежується в жодному з регіонів світу.

Якщо детально аналізувати розвиток лізингу в Європі, слід звернути увагу на те, що лідерами на ринку лізингових послуг тут є Німеччина, Великобританія, Іспанія і Франція.

Аналізуючи окремо лізинг обладнання, то провідну позицію тут займає Великобританія, якій належить більше ніж 26 % цього ринку. Трохи менше – 25 % – займає Німеччина і майже по 10 % Франція та Італія. При цьому, найбільшу питому вагу в структурі лізингу займають вантажні автомобілі, комп'ютери та промислове обладнання. Відносно лізингу нерухомості, то лідерами на ринку даних послуг є Німеччина (35 %), Франція (20,8 %) та Італія (19 %) [3].

Широко розвиваючись, лізинг набув великого розповсюдження в країнах Східної Європи. Так, за даними, Бюро Конференції Лізингових Підприємств, в Польщі в 1994 р. було укладено лізингових договорів на суму біля 300 млн. доларів, в 1995 р. – 500 млн. дол., в 1996 р. – 750 млн. доларів, в 1997 р. біля

* наук керівник – проф. Г.С. Шевченко, д.с.н. – УкрДЛТУ

1 млрд. дол. На сьогодні в Польщі функціонує близько 200 лізингових фірм, з них 55 належить до Конференції Лізингових Підприємств. Це найбільші фірми і на їх частку припадає близько 85 % всього лізингового ринку Польщі.

У країнах середнього рівня розвитку (Африка, Південна Америка, Східна Азія) все більше набуває популярності міжнародний фінансовий лізинг.

Для високо розвинутих країн характерний, головним чином, лізинговий експорт, а для країн з середнім та низьким рівнем економічного розвитку – лізинговий імпорт.

Міжнародний лізинг розвивається дуже швидкими темпами. На сьогодні обсяги інтерлізингових операцій за різними даними становлять 18–20 млрд. дол. в рік, тобто коло 3 % світового експорту – імпорту техніки. За прогнозами, до 2010 р. частка міжнародних операцій, які здійснюються через лізинг, може досягнути 6–10 %.

Лізинг, який широко використовується у світі, на Україні робить лише перші кроки. На сьогодні, ця підприємницька діяльність розвивається досить повільно. Це пов'язано, на нашу думку, зі спадом виробництва, кризою неплатежів, інфляційними процесами. Крім того, лізинг не одержав широкого розповсюдження через слабку інформованість про його можливості та переваги, відсутність стимулювання та підтримки з боку держави.

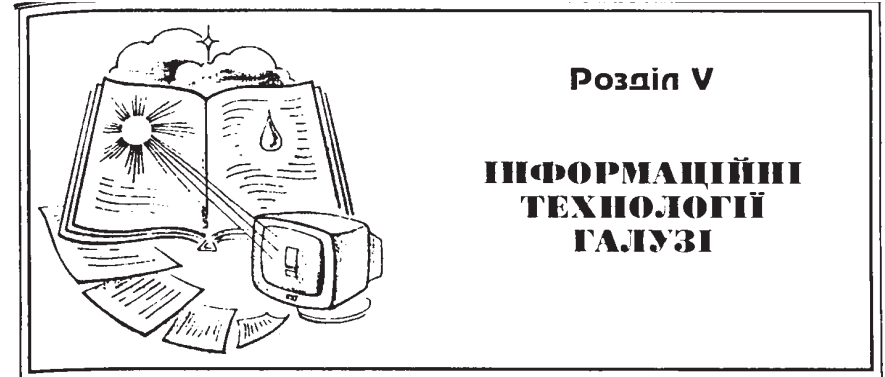
Одним з основних недоліків українського законодавства стосовно лізингу, на нашу думку, є те, що головним регулюючим параметром у лізингових операціях встановлено строк амортизації. Діючий метод нарахування амортизації практично не дає можливості для укладання взаємовигідної угоди фінансового лізингу за умови чіткого дотримання законодавства.

Тому, доцільно було б, дозволити учасникам лізингової угоди самим встановлювати строки угод та метод нарахування амортизації.

Отже, вважаємо за необхідне вдосконалити наше чинне законодавство стосовно лізингу, користуючись досвідом зарубіжних країн, та створити широкі можливості для якнайшвидшого впровадження лізингу в економіку нашої держави.

Література

1. З історії розвитку лізингу// Державний інформаційний бюлетень про приватизацію. – 1998, №1.
2. Газман В.Д. Рынок лизинговых услуг. – М.: Фонд "Правовая культура". 1999. –376 с.
3. Сосюрко Ю.В. Мониторинг европейского рынка лизинговых услуг// Welcome. – 1998. – С. 29-31.



Розділ V

ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ГАЛУЗІ

УДК 338.45:674

Проф. Д.Л. Дудюк; ст. викл. Л.Д. Загвойська – УкрДЛТУ

НАБЛИЖЕНА ОЦІНКА ВТРАТ У ВИРОБНИЧИХ СИСТЕМАХ

Наближені моделі теоретично підтверджують взаємодію параметрів автоматизованих виробничих систем і допомагають оцінити ефективність цих систем.

D. Dudyuk, L. Zahvoyska – USUFWT

Time Losses in Approximate Production Systems

Approximate models confirm parameters interaction in automated production systems and help to fix the effectiveness of these systems.

Сукупний вплив двох і більше параметрів технологічного обладнання та його компонування у виробничих системах на величину додаткових (або накладених) втрат робочого часу (ВРЧ) буває досить непростий і, на перший погляд, неоднозначний. Отримані раніше емпіричні залежності [1, 2] дають змогу з достатньо високою точністю й достовірністю оцінити конкретні значення ВРЧ та й інших показників ефективності функціонування тих чи інших виробничих систем. Але вони не завжди розкривають природний характер впливу тих чи інших параметрів. З метою заповнення такої прогалини у наших викладах доцільно продовжити аналітичні дослідження окремих варіантів автоматизованих виробничих систем з використанням наближених моделей розподілу інтервалів випуску продукції у них.

Сказане тут має безпосереднє відношення, у першу чергу, до виробничих систем з вимушеним єдиним ритмом роботи (ВЕРР) [2], в яких додаткові ВРЧ є найбільшими. Наближеними моделями розподілу ймовірностей тривалості інтервалів випуску продукції тут можуть бути трикутний розподіл (розподіл Сімпсона), трапецієподібний (рис. 1) або найпростіший з них – рівномірний (прямокутний) розподіл. Правда, останній найменше відповідає реальній картині розподілу інтервалів випуску. Та прослідкувати за його допомогою вплив конкретних параметрів (кількості одиниць обладнання, параметра стабільності інтервалів випуску) на ефективність функціонування виробничих систем можна.

Максимальне використання робочого часу (ρ_{μ}) обладнання у системах ВЕРР і накладання ВРЧ (Н) у них визначається через математичне сподівання ймовірності τ того, що всі технологічні операції у системі будуть закінчені через